

# Chemisches Entlacken & Entrosten

Die Carblast Fahrzeugtechnik GmbH verfügt heute über die modernste, größte und flexibelste Technik auf dem Gebiet der industriellen Restaurierung von Fahrzeugkarosserien und das wahrscheinlich weltweit. In Verbindung mit der KTL-Tauchgrundierung, Karosseriebau und Lackierung im Haus sind wir die einzige Manufaktur in dieser Dimension.

## **Preiswert, schonend & rückstandsfrei.**

Das chemische Entlacken und Entrosten von Karosserien und Anbauteilen ist das beste Mittel gegen undefinierte Lack- und Spachtelmengen, Steinschlag-schutz und Dichtmassen. Die Werkstücke bleiben hierbei unberührt und unverändert. Kein anderes Verfahren kann bei rückfedernden Materialien wie Steinschlagschutz etc. so schonend und rückstandsfrei die Karosserie und Anbauteile in den Ursprungszustand versetzen.

## **Bei uns wird nicht mit Säure entlackt.**

Unsere Einsatzchemie im Entlackungsprozess entspricht grundlegend der heutigen Vorbehandlung in den Lackierstrassen bei der modernen Fahrzeugherstellung, nur taktfrei und dadurch länger bzw. intensiver.

## **Automotive Entlackungsprozess trifft auf klassische Automobile.**

Der Prozess „chemisches Entlacken“ besteht aus mehreren Schritten in unterschiedlichen Medien. Nur „Entlacken“ im Tauchbad ist technisch nicht sinnvoll und nicht üblich. Karosserien die bei der Carblast Fahrzeugtechnik GmbH „chemisch entlackt“ wurden sind ausnahmslos die Schritte: „Entlacken“, „Waschen“, „Entrosten“, „Passivieren“, „Waschen“, „Neutralisieren“ durchlaufen. Eine abschliessende „KTL-Tauchgrundierung“ ist ein verfahrenstechnisch zwingender Abschluss des Verfahrens „chemisches Entlacken/ Entrosten“. Weiterverarbeitung (Lackieren) ohne KTL sollte mit uns abgestimmt werden.

## **Besonderheiten:**

- Es werden 95% der möglichen Flächen erreicht (höchstmögliche Rate)
- Einsatz von pH-neutralen, lösemittelhaltigen Entlackungsmedien
- Chemisches Entrosten und Korrosionsschutz sind immer inklusive



# Chemisches Entlacken & Entrosten



- Badgrößen bis 6m und 2,5m Breite (vom Mini bis W100 Pullman)
- Wir bearbeiten Karosserien & Werkstücke von Oslo bis Budapest
- Konkurrenzlos günstiger Transport (geschlossen) mit eigenen LKW's
- Transport in EU-Drittländer, z.B. Schweiz kann über „aktive Veredelung“ durch uns abgewickelt werden
- Seit 2004 wurden über 5000 Karosserien, Werkstücke, Rahmen, Roller und Anbauteile bearbeitet
- Gewerbetreibende und Werkstattbetriebe erhalten von uns Sonderkonditionen

**ab 1400,-\* €**

*Nettopreis ausschl. für Gewerbekunden*