

# Rostschutz: Aus alt blast neu

## Der BGTV8 von Bernd Wienhold wird eiskalt behandelt



*Je weniger Rost sich unter dem alten Unterbodenschutz und unter alten Lackschichten verbirgt, desto einfacher - und kostengünstiger - ist die Carblast-Behandlung.*

*Hier der GTV8 mit abgedeckten Anbauteilen, fertig zum Trockeneisbeschuss.*

Trockeneisstrahlen, wir haben in den letzten Jahren viel davon gehört und manches gelesen. Doch wer hat sein Fahrzeug bereits einmal einer Komplettbehandlung unterzogen? Oft stellt sich auch die Frage, ob die Kosten für eine derartige Behandlung in einem vernünftigen Verhältnis zum Fahrzeugwert stehen.

Bernd Wienhold und Robert Bauer vom Dortmunder Stammtisch, beide Eigner eines MGB GT V8, haben sich Anfang des Jahres entschlossen, ihre Schätzchen durch eine Komplettbehandlung dauerhaft zu konservieren und somit aufzuwerten.

Nach einigen klärenden Telefonaten mit Alexander Schwan von der Firma Carblast in Stuttgart wurden die beiden Fahrzeuge nach Terminabsprache in Dortmund abgeholt.

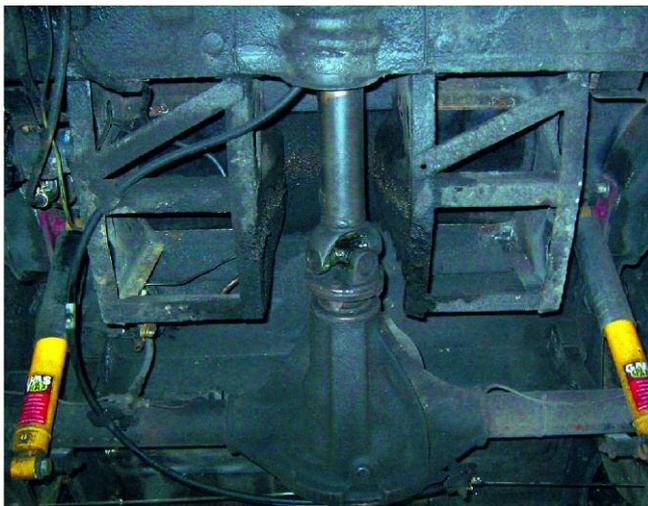
### **SCHRITT 1: DAS TROCKENEIS-STRAHLEN**

Bei der vereinbarten Komplettbehandlung geht es nicht allein um die Trockeneisstrahlarbeiten. Beide GTs wurden zunächst an der Unterseite vorbereitet. Tank und Auspuff wurden entfernt, Benzinpumpe und Leitungen abgehängt und die Karosserie von außen abgeklebt. Die Batteriekästen nach oben luftdicht verschlossen. Beim anschließenden Trockeneisstrahlen des Unterbodens inklusive der Radhäuser und des Tanks kam dann die Stunde der Wahrheit. Unterbodenschutz, Wachs, Fett und Öl wurden entfernt, während der Lack, sofern er gut am Metall haftete, verschont blieb. Der Blick war frei auf das lackierte Metall, oder mitunter auch auf das, was früher einmal Metall war. Wo der Rostfraß, verdeckt vom Unterboden-

schutz sein Unwesen getrieben hatte, standen Schweißarbeiten an, bei dem einen mehr, bei dem anderen weniger. Diese Schweißarbeiten wurden natürlich separat abgerechnet, da im Vorfeld niemand genau sagen kann, wie umfangreich sie sich gestalten würden. Der Unterboden wurde dann mit Fertan Rostumwandler behandelt, worauf eine 48-stündige Verweilzeit folgte. Nach dem anschließenden Waschen mit einem Hochdruckreiniger wurde das Fahrzeug getrocknet und lackiergerecht abgeklebt.

### **SCHRITT 2: DIE UNTERBODEN-AUFBEREITUNG**

Als Vorbereitung auf die nun folgende Grundierung wurden Unterboden und Radhäuser mit Silikonentferner entfettet und mit 800er Schmirgel angeschliffen. Es folgte das Spritzen einer Epoxid-Grundierung der Firma Würth.



Dann wurde ein Unterbodenschutz auf Kunststoffbasis von Teroson in den Radhäusern und auf dem gesamten Unterboden aufgetragen. Nach einem zweiten Auftrag folgte - nass in nass - das Auslackieren in Wagenfarbe oder Wunschfarbe mit einem 2K-Lack von Sikks. Achsen, Tank und sonstige Schwarzteile wurden mit Chassislack z.B. vom Korrosionsschutzdepot gepinselt und gespritzt. Vor der Flächenkonservierung erfolgte nun zuerst der Zusammenbau des Unterbodens, da Bremsleitungen und Kleinteile mit versiegelt werden sollten.

**SCHRITT 3: HOHLRAUM- UND FLÄCHENVERSIEGELUNG**

Als Vorbereitung für die Hohlraum- und Flächenversiegelung wurden die nicht zu versiegelnden Teile abgedeckt und einige Bohrungen angebracht. Die Versiegelung erfolgt, je nach Kundenwunsch, mit Produkten von Fertan, Fluidfilm oder in diesem Fall von Mike Sanders. Hohlräume, Stöße und Falzen wurden ebenfalls mit Mike Sanders Fett geflutet. Alternativ wäre auch ein Mehrschichtverfahren mit unterschiedlich viscosen Fetten möglich gewesen.

Abschließend erfolgte der Zusammenbau, die Fahrzeugwäsche, eine Motorreinigung mit Trockeneis und eine Konservierung des Motors mit Motorspray.

Im Regelfall dauert eine derartige Komplettbehandlung ca. 2 Wochen. Die Kosten belaufen sich

*Hier sehen wir die Hinterachse und den Bereich um die Batteriekästen. Links vor der Behandlung und rechts noch einmal nach dem Strahlen mit Trockeneis und der Fertan-Behandlung zum Rostschutz.*



**NEU: CASTROL CLASSIC FASSWARE LIEFERBAR!**

**CASTROL CLASSIC OIL. FÜR ALLE MIT LIEBE ZUM DETAIL.**

Die Motorenöle des Castrol Classic Oil Programms verbinden die besonderen Anforderungen klassischer Motoren mit den deutlich verbesserten Verschleißschutz-Eigenschaften moderner Schmierstofftechnologie. Castrol Classic GP SAE 50, Classic XL SAE 30 und Classic XL SAE 20W-50 erhalten Sie bei Passion Car Lubes GmbH.

Jetzt online bestellen: [www.passion-car-lubes.de](http://www.passion-car-lubes.de)



*Passion Car Lubes GmbH*

CASTROL MARKENVERTRIEBSPARTNER

OLDTIMER. YOUNGTIMER. RENNSPORT.

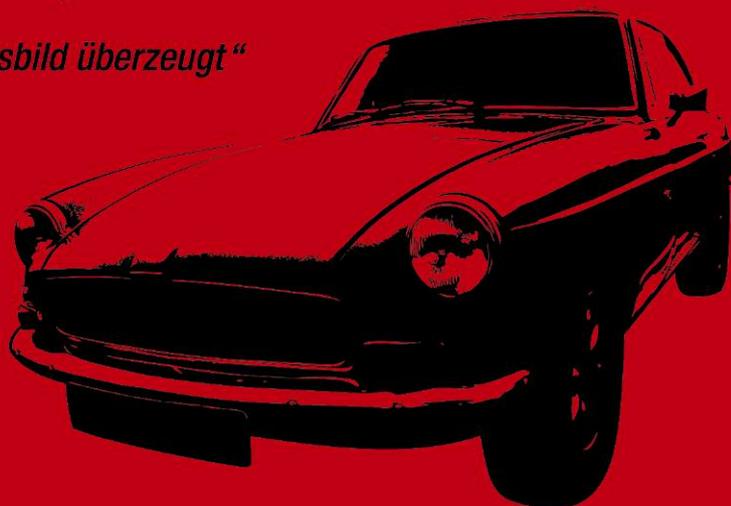


„Wir waren von dem hervorragenden Ergebnis überrascht“



„Das perfekte, originale Erscheinungsbild überzeugt“

„Nach der Behandlung bestechend sauber“



Radhaus vor dem Trockeneisstrahlen



Radhaus nach dem Trockeneisstrahlen



Radhaus nach Unterbodenaufbereitung und Konservierung



Unsere Kernkompetenz, alles rund um den Unterboden



Unterbodenaufbereitung



Mercedes W116-TRS entlackt



Entlacken mit Trockeneis und Glasperlen



Hohlraumversiegelung Rostschutz

## Unsere Leistungen

Trockeneisstrahlen

Trockenreinigung (Brandschäden beseitigen, Klebereste entfernen)

Glasperlenstrahlen | Entlacken | Entrosten

Unterbodenaufbereitung | Unterbodenrestauration

Hohlraumkonservierung | Flächenkonservierung

Entrostung mit Fertan | Konservierung mit Mike Sander's Korrosionsschutzfett und Fluidfilm.



**Auch an fahrbereiten Fahrzeugen!**

**Bundesweiter Abholservice auf Anfrage!**

# Aufwertung von Klassikern

## Trockeneisstrahlen, Hohlraumkonservierung & Unterbodenaufbereitung



Die Bilder dieser Seite zeigen das rechte vordere Radhaus des BGT V8 vor und im Laufe der Behandlung bis zum Endzustand.

Oben links vor der Behandlung  
 Oben rechts nach dem Strahlen und Fertan  
 Unten Mitte nach dem Grundieren  
 Ganz unten fertig auslackiert

incl. Material auf ca. 2.500 Euro für einen MGA, B oder C und GT. Hinzu kommen, je nach Aufwand, die Schweißarbeiten sowie etwaige Sonderwünsche. Im Preis inbegriffen ist eine ausführliche Fotodokumentation, die auch im Falle eines Verkaufs die durchgeführten Arbeiten dokumentiert.

**MEIN FAZIT:**

Ich habe den GT von Bernd Wienhold auf der Hebebühne gesehen und war spontan begeistert. Es handelt sich nicht nur um eine Konservierungsmaßnahme, der Unterboden bietet jetzt auch etwas für's Auge. Nun mag man einwenden, dass man doch selten die Gelegenheit hat, diesen Anblick zu genießen, aber er prägt sich ein, und auch gedanklich vor Augen liefert er das beruhigende Gefühl, für die nächsten Jahre gut vorgesorgt zu haben.

Text: Achim Roll

**DAS SAGT DER BESITZER DAZU**

Ich habe schon lange vorgehabt, meinem V8 vom Unterbodenschutz zu befreien. Die Handarbeit in der heimischen Garage erschien mir aber zu mühselig. Als Achim mich fragte, ob ich die Arbeit bei Carblast machen lassen wollte, stimmte ich nach kurzer Überlegung zu. Alexander Schwan holte im Februar 2007 meinen GT in Dortmund mit einem Hänger ab und brachte ihn nach getaner Arbeit bis vor die heimische Garage zurück.

Ich war begeistert, als ich meinen V8 von unten anschaute: einfach perfekt! Ein Tipp am Rande, wenn Ihr diese Arbeit auch machen lassen wollt: Lasst nur ca. 5 – 10 l Benzin im Tank, da der Wagen auf den Hänger kommt und bei Carblast nur wenige Meter bewegt werden muss. Bedingt durch den Ausbau und die äußere Lackierung des Tanks wird der komplett entleert und nur mit ca. 10 l wieder befüllt. Der alte Inhalt wird entsorgt, weil beim Entleeren der ganze Dreck mit rauskommt.

Bei mir sind nur die Kosten für Trockeneisstrahlen und Konservierung angefallen, da an meinem GT nichts geschweißt werden musste.

Mein Fazit: Ich werde im Herbst auch meinen Volvo Amazon Kombi behandeln lassen.

Bernd Wienhold

