

KTL by AutoCoat - die KTL-Manufaktur in Welzheim

KTL-Beschichten (Kathodisches-Tauchbadgrundieren) ist das ultimative Verfahren um der chemisch entlackten Karosserie industriell zuverlässig eine langfristige Rostschutzbeschichtung auch in Hohlräumen zu ermöglichen. Gleichzeitig bietet die KTL-Beschichtung die perfekte Basis zur Bestandsaufnahme der Oberflächen und ist die perfekte Vorbereitung zur einer Volllackierung.

Maßgeschneiderte KTL Anlage - als Ergebnis jahrelanger Erfahrung

Seit über 10 Jahren befasst sich die Carblast Fahrzeugtechnik GmbH mit Entlacken & KTL-Beschichten von Fahrzeugkarosserien. Immer wieder mussten wir feststellen, dass taktgebundene Lohnbeschichtungsanlagen, für Sportwagen mit Sicherheitszellen oder ältere Fahrzeuge mit vollverschweißten Bodengruppen, eher ungeeignet sind oder mit viel Vor- und Nacharbeit die KTL-Beschichtung eher suboptimal verläuft.

Das beste aus beiden Welten - Industrieprozess nach Kundenwunsch

Die Problematik Zinnläufer bei instandgesetzten Karosserien konnte taktgebunden nicht gelöst werden. Unsere neue Großanlage in Welzheim wurde

speziell für unterschiedlichste Karosseriegeometrien konzipiert und kann als einzige Anlage in der Dimension 6m taktlos mit individuellen Schichtstärken und Einbrenntemperaturen im Trocknungsprozess arbeiten. Eine 20° Schwenkbewegung im Prozess mit manuellem Ablassen von störenden Waschflüssigkeiten vermeidet „Kocher“ und „Luftblasen“ auf ein Minimum und ist jeder Taktüberhebeanlage speziell im Karosseriebereich überlegen.

Alles - bis 5t Gesamtgewicht & 6m Länge

Die Entlackungsfabrik GmbH beschichtet Karosserien und Anbauteile aller Art bis 6m Länge und 2,5m Breite. Weiter sind wir in der Lage auch Kühler, Kraftstoffbehälter und Tanks taktlos aussen und innen zu beschichten, was bisher durch die Taktvorgabe nicht möglich war. Gerne erwarten wir Anfragen aus der Industrie, Fahrzeugbau, Nutzfahrzeuge aller Art und anderweitige Stahlerzeugnisse bis 5t Gesamtgewicht.



KTL by Autocoat



- › Langanhaltender Korrosionsschutz, kratzfest, beständig gegen Steinschlag und Salzwasser!
- › Beschichtung ist läufer- und nasenfrei, bietet beste Bedingungen für eine perfekte Karosserieinstandsetzung.
- › Eigene KTL Manufaktur bis 6m mit Schwenkpendel-Technik, für weniger Beschichtungsfehler im Prozess.
- › Temperaturreduktion bis 155°C beim Einbrennen möglich (vermeiden von Zinnläufern)

ab 1400,-* €

Nettopreis ausschl. für Gewerbekunden